

Vorwort

Wer auf dem Weg zum Einsatz ist, steht häufig unter Stress und Druck. Das Unfallrisiko steigt bei Einsatzfahrten mit Blaulicht und Einsatzhorn um das

- 17fache mit hohen Sachschäden,
- 8fache mit schwersten Verletzungen,
- 4fache mit tödlichem Ausgang.

Neben den allgemeinen Risiken im Straßenverkehr werden Fahrer und Fahrerinnen von Einsatzfahrzeugen häufig mit unvorhersehbaren Reaktionen anderer Verkehrsteilnehmer konfrontiert.

Erschwerend hinzu kommt die erhöhte emotionale Aktivität der Einsatzkraft. Sie steht im ständigen Konflikt zwischen einem schnellen, aber auch sicherem Ankommen.

Der Gesetzgeber fordert eine theoretische Unterweisung aller Fahrer und Fahrerinnen von Einsatzfahrzeugen, die jedoch ein praktisches Training nicht ersetzen kann.

Um die Handlungssicherheit auf Einsatzfahrten deutlich zu erhöhen, ist der Sondersignalfahrt-Trainer (SFT) ein wichtiges Instrument für die Schulung von Einsatzkräften der Feuerwehr, des Rettungsdienstes, der Hilfsorganisationen und der Polizei für Einsatzfahrten. Wir freuen uns damit einen weiteren Beitrag für die Sicherheit auf Einsatzfahrten leisten zu können.

Frank Hachemer

Vorteile

Der Sondersignalfahrt-Trainer (SFT) ist durch die verkehrspedagogisch erprobte Simulationssoftware optimal geeignet für das simulationsgestützte Verhaltenstraining auf Einsatzfahrten.

Einsatzfahrer/innen erfahren:

- Kontrolliertes Verhalten in Stresssituationen
- Handlungssicherheit und situationsgerechtes Verhalten
- Individuelles und bedarfsorientiertes Training mit Nachweis
- Qualifiziertes Training vor Ort
- Hohe Effektivität und Effizienz

und erreichen damit eine Verminderung des Unfall- und Schadensrisikos.



Trainingsziele

Um die Sicherheit zu erhöhen und um Unfälle auf Einsatzfahrten durch sicheres Verhalten zu vermeiden, erfolgt ein abgestimmtes Praxistraining mit den Zielen

- **Konzentration** – auf die Fahrt und den Verkehr
- **Früherkennung** – Situationen im Vorfeld erkennen und richtig einschätzen
- **Handlungssicherheit** – auch unter Stress vorausschauend handeln

Das Training umfasst

- unterschiedliche Verkehrsräume (Stadtverkehr, Landstraße, Bundesstraße, Autobahn)
- unvorhersehbares Verhalten von Verkehrsteilnehmern z. B. Fußgänger an Bushaltestellen
- Überholmanöver und Vorbeifahren unter verschiedenen Sichtbedingungen
- Gassenbildung in unterschiedlichen Verkehrssituationen
- Annähern und Überqueren von Kreuzungen mit unterschiedlichen Vorfahrtregelungen
- plötzliche Ereignisse und Gefahrenwahrnehmung

